

Hercules Rob Fold F7

2999 Euro

TIPP
RADtouren
Preis/Leistung
E-Falträder
Test 1/24



Zum Modelljahr 2024 spendiert Hercules dem Rob Fold einen neuen Aluminiumrahmen, die bewährte Konstruktion wurde grundsätzlich beibehalten, ist aber insgesamt verstärkt, wirkt stabiler und hat auch etwas an Größe zugelegt. Auch der Motor hat ein Update bekommen, der Bosch Active Line ist jetzt ins Smart System integriert, hat App-Anbindung und wird über das Purion 200 mit kleinem Farbdisplay am Lenker gesteuert. Mit dem schlanken 400 Wh Akku ist genug Energie für Tagestouren an Bord. Die beherrscht das Hercules, denn auch der stabile Gepäckträger hält einiges aus und ist mit einer zweiten Reling sogar für Taschen vorbereitet. Breite Reifen und ein stattliches Eigengewicht verleihen dem E-Falter eine gute Straßenlage und ein sehr souveränes Fahrverhalten, kein Flattern, keine Spur von Nervosität. Dazu trägt auch der Lenkungsdämpfer in Form einer Spiralfeder zwischen Rahmen und Gabel bei. Die Sitzposition ist sehr aufrecht, das Cockpit mit gebogenem Lenker und richtigem Vorbau kompromisslos wie bei einem normalen E-Bike. Und so fährt es sich auch fast, nur die kleinen Reifen und der etwas kürzere Radstand bringen etwas Drehfreude und Schwung in den Lauf, aber das tut dem ansonsten sehr gelassenen Rob gut. Neben dem hohen Gewicht ist das große Faltnmaß eine Schwäche des Hercules. Aber das ist auch schon alles, das Zusammenklappen selbst geht super schnell. Die hydraulischen Bremsen mit 180er Scheibe stoppen präzise und auch die 7-Gang-Nabenschaltung passt ins gelungene Konzept und deckt den Bereich der Motorunterstützung ab. Die liefert der leise Active Line Motor, auch das eine gute Wahl für dieses kompakte E-Bike.

Fazit: Das Rob Fold F7 ist gut und absolut stimmig ausgestattet, strahlt Ruhe und Sicherheit aus, ist alltags- und tourentauglich. Ein E-Falter, der kaum Kompromisse eingeht und dabei auch noch preiswert ist.



Die Sitzstreben sind passend aufgebogen, um den Akku zu entnehmen.



Der Doppelständer erleichtert das Falten, das Hercules bleibt aber recht hoch.

TECHNISCHE DATEN

Rahmen/Radstand	Alu/1070 mm
Faltmaß*	42 x 85 x 117 cm
Gabel/Federung	Alu/starr
Entfaltung	2,50–6,12 m/Kurbelumdrehung
Gewichte**	24,2/135/25 kg
Schaltung	Shimano Nexus 7-Gang Nabenschaltung
Motor	Bosch Active Line/40 Nm
Akku/Display	Bosch Powerpack 400 Wh/ Purion 200
Bremsen	Tektro HD-T280 Scheibenbremsen 180/160 mm
Reifen	20" Schwalbe Big Ben 55-406
Vorbau/Lenker	Alu, 90° schwenkbar/ Alu, gekröpft (630 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Lookin/Alu
Licht vo./hi.	Hercules FS-50 (50 Lux)/ B&M Toplight 2C
Gepäckträger	Monkey Load (System, Bügel)
Besonderheiten	Doppelständer, Lenkungsdämpfer, Schutzbleche, Fidlock-Aufnahme
Garantie	2 Jahre

Fahrleistung	●●●●○	Radtour	●●●●○
Falten	●●●○○	Pendeln	●●●○○
Komfort	●●●●○	Alltag	●●●●○
Preis/Leistung	●●●●●	E-Qualitäten	●●●●●

Fahrverhalten	○●○○○○●○○○○	wendig
Sitzposition	○●○○○○○○○○○	sportlich

NOTE
RADtouren
Test 1/24
1,8

*geprüfte Herstellerangabe ** Rad/Gesamt/Träger